



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Πάτρα 27 - 11 - 2014  
Αρ. Πρωτ.: Φ.23/11614

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ Δ/ΝΣΗ Π.Ε. & Δ.Ε. ΔΥΤ. ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

Ταχ. Διεύθυνση: Ακτή Δυμαίων 25<sup>Α</sup> & Σκαγιοπουλείου  
Ταχ. Κώδικας: 262 22 Πάτρα  
Ταχ. Θυρίδα: 2540  
Πληροφορίες: Αργυροπούλου Β.  
Τηλέφωνο: 2610 362405  
Fax: 2610 362422

**ΠΡΟΣ**  
Διευθύνσεις Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης  
Αιπίνιας, Αχαΐας και Ηλείας  
(έδρες τους)  
**(Με την υποχρέωση να αναρτήσουν αυτή  
στις ιστοσελίδες τους και να ενημερώσουν  
τους Διευθυντές και  
τους Προϊσταμένους των σχολικών  
μονάδων ευθύνης τους)**

**ΘΕΜΑ: «Ασφαλής μετακίνηση των μαθητών της Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης κατά τις σχολικές εκδρομές»**

Με αφορμή ερωτήματα που υποβλήθηκαν στην Υπηρεσία μας, σας διαβιβάζουμε για να λάβετε γνώση, τη σχετική νομοθεσία που αφορά στη λήψη των απαραίτητων μέτρων από τους Διευθυντές των σχολικών μονάδων Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης και τους Προϊσταμένους Νηπιαγωγείων για την ασφαλή μετακίνηση των μαθητών της Πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης κατά την πραγματοποίηση των σχολικών εκδρομών.

Σας εφιστούμε ιδιαίτερα την προσοχή για την ενδεδειγμένη τήρηση των προβλεπόμενων στις επισυναπτόμενες με αριθμ. πρωτ. Φ.9/48/12042/Γ1/03-02-2009 και Γ454/3918/427/26-01-2009 εγκυκλίου των Υπουργείων Παιδείας και Θρησκευμάτων και Μεταφορών και Επικοινωνιών και σας επισημαίνουμε τα εξής:

- **Το όριο ταχύτητας των λεωφορείων που εξυπηρετούν σχολικές μεταφορές, είτε αυτά ανήκουν στην ιδιοκτησία των σχολείων, είτε είναι μισθωμένα για το σκοπό αυτό, ορίζεται από το άρθρο 10 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν.2696/99 όπως ισχύει) και δεν υπερβαίνει τα 80 χιλιόμετρα ανά ώρα για διαδρομές σε αυτοκινητόδρομους ενώ περιορίζεται σε 60 χλμ. ανά ώρα για το λοιπό οδικό δίκτυο (εκτός αστικών περιοχών).**
- Όλα τα λεωφορεία που εξυπηρετούν σχολικές μεταφορές θα πρέπει να διαθέτουν ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβάτες με την εξαίρεση των μισθωμένων αστικών λεωφορείων δημοσίας χρήσης, στα οποία, για τεχνικούς λόγους δεν μπορεί να εφαρμοστεί η υποχρέωση αυτή.
- Για όλα τα μισθωμένα λεωφορεία Δ.Χ. που εξυπηρετούν σχολικές μεταφορές (κοινά – υπερυψωμένα – διώροφα) ισχύει η υποχρέωση ύπαρξης συνοδού (ή συνοδών).

Μέριμνα του συνοδού είναι η **αποτροπή συμπεριφορών** που θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια της σχολικής μεταφοράς.

- Οι οδηγοί των σχολικών λεωφορείων ιδιωτικής χρήσης **δεν θα πρέπει να υπερβαίνουν το όριο ηλικίας των εξήντα πέντε (65) ετών.**

- **Όλα τα λεωφορεία** που εξυπηρετούν σχολικές μεταφορές (δημόσιας ή ιδιωτικής χρήσης) υπόκεινται υποχρεωτικά σε **ετήσιο τεχνικό έλεγχο.**

- **Όλα τα λεωφορεία** (δημόσια ή ιδιωτικής χρήσης) που εξυπηρετούν σχολικές μεταφορές **θα πρέπει να φέρουν στον εμπρόσθιο και οπίσθιο παρμπρίζ σχετική ευανάγνωστη πινακίδα** (π.χ. ΣΧΟΛΙΚΟ).

Τέλος, κρίνουμε σκόπιμο, κατ' αναλογία με τα οριζόμενα στο άρθρο 14 παρ. 11 της με αριθμ. 129287/Γ2/10-11-2011 Υπουργικής Απόφασης (ΦΕΚ 2769/τ. Β΄) «Εκδρομές – Μετακινήσεις Μαθητών Δημόσιων και Ιδιωτικών Σχολείων Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης εντός και εκτός της χώρας», οι εκπαιδευτικοί να προβαίνουν και στις παρακάτω ενέργειες:

- **Ο Διευθυντής του σχολείου**, εφόσον η μετακίνηση γίνεται με τουριστικά λεωφορεία, **να απευθύνεται εγγράφως στη Διεύθυνση Τροχαίας της Ελληνικής Αστυνομίας, ώστε να διενεργείται έλεγχος των οχημάτων** (έγγραφα καταλληλότητας οχήματος, επαγγελματική άδεια οδήγησης, έγγραφα οδηγού κλπ.) **λίγο πριν την αναχώρηση των εκδρομών.**

- **Οι συνοδοί καθηγητές να επιβλέπουν τα όρια ταχύτητας** και, εφόσον κρίνουν σκόπιμο, να απευθύνονται στις αστυνομικές διευθύνσεις του τόπου προορισμού, για επανάληψη των ελέγχων.

Παρακαλούμε για την άμεση εφαρμογή και την πιστή τήρηση των οριζομένων με την παρούσα.

**Ο Περιφερειακός Διευθυντής  
Π/θμιας & Δ/θμιας Εκπ/σης Δυτ. Ελλάδας**

**Παναγιωτόπουλος Γεώργιος**

**Συνημμένα:**

1. Η αριθμ. πρωτ. Φ.9/48/12042/Γ1/03-02-2009/ ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ ΥΠ.Ε.Π.Θ.

2. Η αριθμ. πρωτ. Γ454/3918/427/26-01-2009 εγκύκλιος του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

# ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Αρ.Πρωτ.Φ.9/48/12042/Γ1/03-02-2009/ΥΠΕΠΘ

ΕΝΙΑΙΟΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΤΟΜΕΑΣ  
Π/ΘΜΙΑΣ & Δ/ΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΠΟΥΔΩΝ Π.Ε.  
ΤΜΗΜΑ Γ

Τηλ. 210 34.42.247,  
Fax: 210.34.43.288  
E-mail: spudonpe(AT)ypεpθh.gr

## **ΘΕΜΑ: Ασφάλεια σχολικών μεταφορών**

Σας ενημερώνουμε ότι, σύμφωνα με το με αριθμ.πρωτ.Γ454/3918/427/09/26-1-2009 (σ.σ. επισυνάπτεται στο τέλος του άρθρου) έγγραφο της Γενικής Δ/νσης Μεταφορών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, προκειμένου να διασφαλιστεί το καλύτερο δυνατόν επίπεδο ασφάλειας των σχολικών μεταφορών, πρέπει να πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Το όριο ταχύτητας των λεωφορείων που εξυπηρετούν σχολικές μεταφορές, είτε αυτά ανήκουν στην ιδιοκτησία των σχολείων είτε είναι μισθωμένα για το σκοπό αυτό, ορίζεται από το άρθρο 10 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 2696/99 όπως ισχύει) και δεν υπερβαίνει τα 80 χλμ. ανά ώρα για διαδρομές σε αυτοκινητόδρομους ενώ περιορίζεται σε 60 χλμ. ανά ώρα για το λοιπό οδικό δίκτυο (εκτός αστικών περιοχών).
2. Όλα τα λεωφορεία που εξυπηρετούν σχολικές μεταφορές θα πρέπει να διαθέτουν ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβάτες (ΥΑ Α-ΟΙΚ.71368/6146) με την εξαίρεση των μισθωμένων αστικών λεωφορείων δημόσιας χρήσης, στα οποία, για τεχνικούς λόγους, δεν μπορεί να εφαρμοστεί η υποχρέωση αυτή.
3. Για όλα τα μισθωμένα λεωφορεία Δ.Χ. που εξυπηρετούν σχολικές μεταφορές (κοινά - υπερυψωμένα - διώροφα) ισχύει η υποχρέωση ύπαρξης συνοδού (ή συνοδών) που ορίζεται για τα λεωφορεία ιδιοκτησίας των σχολείων (σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 5 της Υ.Α. Δ-16900/2550/1976). Μέριμνα του συνοδού είναι η αποτροπή συμπεριφορών που θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια της σχολικής μεταφοράς. Ειδικά για τα μισθωμένα διώροφα λεωφορεία τονίζεται ότι θα πρέπει να επιβαίνουν τουλάχιστον δύο συνοδοί εκ των οποίων τουλάχιστον ένας σε κάθε όροφο.
4. Οι οδηγοί των σχολικών λεωφορείων (ιδιωτικής χρήσης) δε θα πρέπει να υπερβαίνουν το όριο ηλικίας των εξήντα πέντε (65) ετών, που ορίζεται στο άρθρο 8δ του Ν. 3185/2003.
5. Όλα τα λεωφορεία (δημόσια ή ιδιωτικής χρήσης) που εξυπηρετούν σχολικές μεταφορές υπόκεινται υποχρεωτικά σε ετήσιο τεχνικό έλεγχο.
6. Όλα τα λεωφορεία (δημόσια ή ιδιωτικής χρήσης) που εξυπηρετούν σχολικές μεταφορές θα πρέπει να φέρουν στον εμπρόσθιο και οπίσθιο ανεμοθώρακα (παρμπρίζ) σχετική ευανάγνωστη πινακίδα (π.χ. ΣΧΟΛΙΚΟ).

Παρακαλούνται όλοι οι εμπλεκόμενοι στις σχολικές μεταφορές, στο μέτρο των αρμοδιοτήτων τους, να διασφαλίσουν την απαραίτητη τήρηση των ανώτερω συνθηκών ασφαλούς μεταφοράς μαθητών στις σχολικές μεταφορές.

Σημειώνεται ότι κάθε προηγούμενη εγκύκλιος του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών με περιεχόμενο που αντίκειται στα προαναφερθέντα, θα πρέπει να θεωρείται στο εξής ως μη ισχύουσα.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΟΠΤΣΗΣ

## ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Αρ. Πρωτ.: Γ454/3918/427/26-1-2009

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
& ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
Δ/ση Επιβατικών Μεταφορών

### ΘΕΜΑ: Ασφάλεια σχολικών μεταφορών

Ενόψει της περιόδου αιχμής των σχολικών εκδρομών και προκειμένου να διασφαλίζεται το καλύτερο δυνατόν επίπεδο ασφαλείας των σχολικών μεταφορών, ήτοι των μεταφορών μαθητών από / προς τα σχολεία αλλά και σε μαθητικές εκδρομές, σας γνωρίζουμε τα εξής:

- Το όριο ταχύτητας των λεωφορείων που εξυπηρετούν σχολικές μεταφορές είτε αυτά ανήκουν στην ιδιοκτησία των σχολείων είτε είναι μισθωμένα για το σκοπό αυτό, ορίζεται στο άρθρο 10 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν.2696/99 όπως ισχύει) και δεν υπερβαίνει τα 80 χλμ. ανά ώρα για διαδρομές σε αυτοκινητοδρόμους ενώ περιορίζεται σε 60 χλμ. ανά ώρα για το λοιπό οδικό δίκτυο (εκτός αστικών περιοχών).
- Όλα τα λεωφορεία που εξυπηρετούν σχολικές μεταφορές θα πρέπει να διαθέτουν ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβάτες (ν.α. Α-ΟΓΚ.71368/6146) με την εξαίρεση των μισθωμένων αστικών λεωφορείων δημόσιας χρήσης, στα οποία, για τεχνικούς λόγους δε μπορεί να εφαρμοστεί η υποχρέωση αυτή.
- Για όλα τα μισθωμένα λεωφορεία Δ.Χ. που εξυπηρετούν σχολικές μεταφορές (κοινά - υπερευρωμένα - διώροφα) ισχύει η υποχρέωση ύπαρξης συνοδού (ή συνοδών) που ορίζεται για τα λεωφορεία ιδιοκτησίας των σχολείων (σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 5 της ν.α Δ-16900/2550/1976). Μέριμνα του συνοδού είναι η αποτροπή {Συμπεριφορών που θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια της σχολικής μεταφοράς. Ειδικά για τα μισθωμένα διώροφα λεωφορεία τονίζεται ότι θα πρέπει να επιβαίνουν τουλάχιστον δύο συνοδοί εκ των οποίων τουλάχιστον ένας σε κάθε όροφο (κατάστρωμα) του λεωφορείου.
- Οι οδηγοί των σχολικών λεωφορείων (ιδιωτικής χρήσης) δε θα πρέπει να υπερβαίνουν το όριο ηλικίας των εξήντα πέντε (65) ετών, που ορίζεται στο άρθρο 8δ του νόμου 3185/2003.

- Όλα τα λεωφορεία (δημόσιας ή ιδιωτικής χρήσης) που εξυπηρετούν σχολικές μεταφορές υπόκεινται υποχρεωτικά σε ετήσιο τεχνικό έλεγχο.

- Όλα τα λεωφορεία (δημόσιας ή ιδιωτικής χρήσης) που εξυπηρετούν σχολικές μεταφορές θα πρέπει να φέρουν στον εμπρόσθιο και οπίσθιο ανεμοθώρακα (παρμπρίζ) σχετική ευανάγνωστη πινακίδα (π.χ. ΣΧΟΛΙΚΟ).

Παρακαλούνται οι εμπλεκόμενοι στις σχολικές μεταφορές, στο μέτρο των αρμοδιοτήτων τους, να διασφαλίσουν την απαρέγκλιτη τήρηση των ανωτέρω συνθηκών ασφαλούς μεταφοράς μαθητών στις σχολικές μεταφορές.

Σημειώνεται ότι κάθε προηγούμενη εγκύκλιος μας με περιεχόμενο που αντίκειται στο προαναφερθέντα, θα πρέπει να θεωρείται στο εξής ως μη ισχύουσα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΥΡΥΠΙΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ